

Brandsanering Avfuktningsteknik Väst AB

Miljöberättelse för år: 2018

Miljöledningssystemets omfattning

Följande delar av vår verksamhet omfattas av vårt miljöledningssystem:

Administration, Inköp, Transporter, Skadesaneringsverksamhet

Verksamhetens miljöpåverkan

Vi har i vår miljöutredning identifierat följande miljöaspekter som de mest betydande:

- Transporter till och från skadeplats
- Risk för läckage av ämnen från saneringsvätskor, kemikalier
- Risk för lakvatten från skadeplats vid saneringsarbete

Uppföljning av miljömål och aktiviteter

Vi har under det senaste året arbetat med våra miljömål och har följande resultat:

- Minska transporters påverkan på miljö, reducering av fossilt CO2 utsläpp/mil med 10% jämfört med föregående år.

Under året har verksamheten strävat efter att fortsätta övergången till miljömässigt gynnsammare bränslen. Bränsleförbrukningen under året har även utvecklats gynnsamt.

Resultat: Fossilt CO2 utsläpp för transporter under året har uppgått till 81,8 ton fördelat på en körsträcka om 66 825 mil. Detta innebär ett CO2-utsläpp per mil på 1,22 kg.

2017 var utsläppen 1,38 kg/mil. Minskningen är 11,6%, målet är uppnått.

- Minska kemikalieförbrukning på skadeplatser

Under året har omfattningen av saneringsuppdragen ökat, mätt i totalt antal timmar en ökning med 44% jämfört med föregående period.

Förbrukningen av markör-produkten "Nautilus" har under samma period ökat med 5,4%. Med hänsyn till den ökade uppdagsmängden har nettoförbrukningen minskat med 26%. Starkt bidragande till detta är internutbildning som bidragit till att mindre mängd och svagare koncentrationer kunnat användas samt att alternativa, miljömässigt bättre, medel oftare kunnat väljas.

Metoden kolsyreblästring har införts under perioden vilket också bidragit till resultatet.

Ångsanering har testats för utvärdering men tyvärr ej kunnat ge tillfredsställande saneringsresultat.

Miljöindikatorer/Nyckeltal för miljöpåverkan

| Miljöaspekt | Nyckeltal år 2018 | Nyckeltal år 2017 | Nyckeltal år 2016 | Nyckeltal år 2015 |
|--|---|---|---|---|
| Utsläpp transporter/mil | 1,22 kg CO2/mil | 1,38 kg CO2/mil | 1,96 kg CO2/mil | 1,92 kg CO2/mil |
| Uppvärmning av hyrda lokaler | 0,43 kg/m2 (1,30 ton tot) fossil CO2/år | 0,32 kg/m2 (0,96 ton tot) fossil CO2/år | 0,25 kg/m2 (0,96 ton tot) fossil CO2/år | 0,33 kg/m2 (0,96 ton tot) fossil CO2/år |
| Saneringsvätskor | 327 ltr "Nautilus" | 310 ltr "Nautilus" | 300 ltr "Nautilus" | 360 ltr "Nautilus" |
| Minska total avfallsmängd på skadeplats "Kontrollerad friläggning" | 12397 uppdragstimmar | 10445 uppdragstimmar | 8429 uppdragstimmar | 5090 uppdragstimmar |

Kommentarer till utvecklingen av miljöindikatorer

Vi följer ett antal nyckelindikatorer för miljöpåverkan och har följande kommentarer avseende utvecklingen över tid:

- Övergången till miljövänligare bränslen har försvårats betydligt på grund av brist på denna typ av bränsle. Geografiskt sett är tillgången i Västsverige mycket begränsad vilket gjort att övergången inte kunnat fullföljas och dessvärre fått avbrytas. Reduktionsdirektivet som infördes 1/7 -18 har dock haft en gynnsam inverkan vilket sammantaget gett en minskning av detta nyckeltal.
- Verksamhetens lokaler har under året övergått till hyrda. Hyresvärden har dock bibehållit fjärrvärme som uppvärmningskälla och företaget har tecknat avtal om fjärrvärme från Borås Energi och Miljö. Bränslemixen för fjärrvärme har under året inneburit en ökning av fossil CO2-utsläpp med 49% per kWh jämfört med föregående år.
- Saneringsvätskor - arbete med minskade koncentrationer och alternativa saneringsmetoder fortgår. Indikatorn är trubbig då varje skada är unik men kvarstår för att bibehålla fokuseringen. Sett till generellt ökad uppdragsmängd är förbrukningen minskad.
- Uppdragstimmar "Kontrollerad friläggning". Indikatorn är trubbig då varje skada är unik, dock ges en klar tendens gällande metodens användning och efterfrågan

Redovisning genomförda aktiviteter för att minska miljöpåverkan

Vi arbetar aktivt för att minska vår miljöpåverkan och har genomfört följande aktiviteter:

| Miljöförbättrande åtgärd/aktivitet | Genomförd (år) |
|---|----------------|
| Införande av kemikaliefri metod "Isblästring" | 2018 |
| Införande av återanvändning av kememballage för att minska avfall | 2018 |
| Införande av bränsle HVO100 samt biodiesel när så är geografiskt/tekniskt möjligt | 2017 |
| Fortbildning i Ecodriving (grundkurs för nyanställda) | 2015 |
| Borttagande av medel mot mikrobiell påväxt / bakterier innehållande gift till miljövänligt alternativ | 2015 |
| Pilotprojekt rening av lakvatten på skadeplats | 2015 |

| | |
|--|---------|
| Arbeta med "Kontrollerad friläggning" | 2014 |
| Utbildning i Ecodriving | 2012 |
| Övergång till elavtal "Bra Miljöval" | 2012 |
| Uppvärmning av lokaler med fjärrvärme | 2007 |
| Arbeta med svagare koncentrationer av saneringsvätskor | Löpande |

Utvärdering av årets avvikelser/förbättringsförslag

Vid årets revision och internt har ett antal avvikelser/förbättringsförslag noterats. Här har följande frågor/områden lyfts upp:

- Tillgång på miljövänligare bränsle HVO100 samt diesel med bio-inblandning har starkt begränsats.
- Svårigheter med karaktärisering av kemikalier som ej kunnat hanteras direkt på skadeplatser har inneburit att flera skiftande kemikalie-produkter kunnat hamna i den kemcontainer som Borås Energi o Miljö löpande tömt i lokalerna i Borås. Leverantören har meddelat att de har problem att fortsatt erbjuda karaktärisering och omhändertagande.
- Förslag har inkommit om att återanvändabefintliga förbrukade flaskor/dunkar för att kunna begränsa mängden förpackningar som går till avfall. Parallellt med detta föreslogs att den Svanen-märkta produkten Rajd Grovrent köps in i storförpackning som ett steg i återvinningen av förpackningar.

Med anledning av detta har vi beslutat om och genomfört följande åtgärder:

- Bränsleövergången har fått avbrytas med undantag av de tankningstillfällen då gynnsamt bränsle kan finnas tillgängligt (enstaka stationer hos Circle K och Preem). Reduktionsregelverket ger en minskad total miljöpåverkan jämfört med tidigare typer av MKI diesel, men detta ser vi inte som ett specifikt bidrag till vårt miljöarbete.
- Beslut har fattats att långsiktig strategi för företagets transporter istället skall vara en övergång till miljövänligare fordon med alternativa drivmedel, företrädesvis laddhybrider eller rena elfordon. Vår miljöpolicy ändras i enlighet med detta. Takten på denna övergång styrs dels av nuvarande fordonsflottas ekonomiska livslängd, dels av tillgången och prisnivå på denna typ av fordon på marknaden. Närmst i tid ligger företagets tjänstebilar där alternativ finns på marknaden, därefter kan transportfordon för innerstads-bruk komma ifråga.
- Karaktärisering av kemikalieprodukter från skadeplats kräver ingående kunskaper i kemi och regelverk vilket inte är praktiskt eller ekonomiskt genomförbart internt. Beslut har därför fattats att kemikalier som påträffas på skadeplats hanteras på plats och omhändertas för karaktärisering av avfallsentreprenören som har kunskap och resurser för detta. I undantagsfall kan kemikalier lämnas till aktuell kommuns avfallsstation där motsvarande resurser och kunskap finns. Kemcontainer i lokalerna i Borås avvecklas.
- Rutin för återvinning av förpackningar för saneringsvätskor har införts under året. Tömt emballage diskas vid behov och återanvänds. Rutinen appliceras på de två mest frekvent använda typerna av saneringsvätskor. Förändring har därför också gjorts gällande inköp av produkten Rajd Grovrent. Produkten köps nu in i IBC-tank.

